

基本情况

姓名 沙云东
职称职务 教授
电子邮箱 ydsha2003@vip.sina.com
办公电话
办公地点 航空宇航管 517
个人主页



个人简介

沙云东，工学博士，二级教授，博士生导师。国务院政府特殊津贴获得者，辽宁省“兴辽英才计划”科技创新领军人才（辽宁省特聘教授），辽宁省“百千万人才工程”百人层次人才，获国防科学技术工业委员会全国百名国防科技工业优秀博士硕士学位获得者称号。任中国动力工程学会理事、辽宁省振动工程学会常务理事，《航空发动机》编委。任辽宁省航空推进系统先进测试技术重点实验室副主任，航空工程国家级实验教学示范中心主任。主持或主要完成国防 973 项目、“两机”专项项目、国防基础科研项目、中航工业产学研创新基金项目、航空科学基金和企业合作项目等 50 余项。发表论文 120 余篇，其中 SCI 收录 20 篇，EI 收录 45 篇。获国防科技进步奖、中国航空学会科技奖 3 项，获国家发明专利 12 项，软件著作权登记 18 项。

主讲课程

- 本科生课程：《航空发动机试验技术》（省级一流课程）
- 硕士生课程：《航空发动机试验技术》《工程噪声与振动分析基础》
- 博士生课程：《航空发动机试验与测试技术》《工程声学及振动分析》

研究方向

主要研究方向：

- 航空发动机热端部件高温声场和声载荷模型
- 航空航天薄壁结构多物理场耦合强度设计与验证
- 纤维增强复合材料结构力学分析与强度设计
- 航空发动机机械传动系统状态监测与故障诊断
- 航空发动机噪声测试与声源分析及评估技术
- 航空发动机智能试验与测试技术

研究成果

➤ 论文及专利

1. Yundong Sha, Xiaopeng Guo. Research on the random sonic fatigue life estimation of an combustor liner structure. Advances in Vibration Engineering, 2011.
2. Sha Yundong, Wei Jing , Zhijun Gao. Nonlinear response with snap-through and fatigue life prediction for panels to thermo-acoustic loadings,2014.
3. Sha Yundong, Zhu Lin. Nonlinear random response and fatigue life estimation of curved panels to non-uniform temperature field and acoustic loadings. Journal of vibration and control, 2016.
4. 沙云东,魏静,高志军,赵奉同,鲍冬冬. 热声载荷作用下薄壁结构的非线性响应特性. 航空学报,2013.
5. 沙云东,陈祎航,郝燕平,纪福森,骆丽,贾秋月. 纤维增强复合材料涡轮轴结构疲劳寿命预测. 航空动力学报,2017.

➤ 教材及专著

[1] 艾延廷, 王克明, 沙云东. 航空发动机状态监测与故障诊断[M], 北京理工大学出版社, 2017.07

➤ 奖励及荣誉

- [1] 发动机燃烧室火焰筒高温声疲劳设计方法及试验验证,国防科学技术进步奖 (2017GFJB3234-R01) ;
- [2] 航空发动机薄壁结构件高温声疲劳载荷谱与失效评估关键技术,中国航空学会科技奖 (HKJ2018-002-R06-1) ;
- [3] 项目教学法在全日制专业学位研究生创新实践能力培养方面的研究与实践,辽宁省高等教育教学成果奖 (一等奖): (GDJY-Y-201801014) ;
- [4] 新能源飞机研制牵引的双平台多层次四融合“通航+”复合型人才培养模式,辽宁省教学成果奖 (一等奖): (20226801046)