

## 基本情况

**姓名** 陈英涛  
**职称职务** 副教授  
**电子邮箱** Chenyingtao75@163.com  
**办公电话** 024-8972  
**办公地点** 重点实验室 B 座 119 室



## 个人简介

陈英涛，硕士，副教授，硕士生导师。主持承担国防“973”子课题、航空基金、中航产学研 APTD 国家及省部级项目 10 余项以及企事业单位科技攻关项目 20 余项，近 3 年科研经费累计 2000 余万。以第一作者或通讯作者发表论文 10 余篇，。获批国家发明专利 3 项。

## 主讲课程

➤ 本科生课程：《机械振动》(省级一流课程)、《数据采集与处理》、《液压传动》

## 研究方向

- 燃气轮机涡轮部件热强度及疲劳特性
- 航空发动机高温环境下的测试技术与方法

## 研究成果

### ➤ 论文及专利

- [1] 陈英涛, 梁书伟, 艾延廷, 梁子键. 变温循环冷气对涡轮导叶寿命影响研究[J].航空动力学报. 2022.12
- [2] 陈英涛, 梁子键, 沙鹏鹏, 梁书伟. 航空发动机取样探针结构对燃气成分精度分析影响研究[J].航空发动机. 2022.12
- [3] 陈英涛, 艾延廷, 张云达. 螺栓连接预紧力对涡轮盘静力学特性影响研究[J].燃气涡轮试验与研究, 2019.02
- [4] 陈英涛, 梁子键, 梁书伟, 艾延廷, 田晶. 一种气封式燃气轮机动叶热机复合实验装置[P]. 辽宁省: CN114486222A

### ➤ 教材及专著

- [1]石宏. 项松, 陈英涛.航空发动机装配工艺技术[M], 北京航空航天大学出版社, 2015.07