

基本情况

姓名 张凤玲
职称职务 大学生科技创新中心主任
电子邮箱 fling707@163.com
办公电话 18040039616
办公地点 重点实验室 B109
个人主页



个人简介

张凤玲，女，副教授，硕士生导师。博士毕业于北京航空航天大学。主要研究方向为航空发动机振动控制、高温应变计参数优化及疲劳寿命研究、航空发动机状态监测与故障诊断。

主持辽宁省教育厅项目、校博士启动基金以及企业横向课题 20 余项。参与国防 973 项目、国家自然科学基金、APTD 计划项目、航空科学基金项目、中航产学研项目以及国防军工项目 20 余项。发表论文 20 余篇，其中多篇被 SCI/EI 收录，申请国家发明专利及实用新型专利多项。获中国航空学会科学技术奖二等奖 1 项、辽宁省科学技术奖二等奖 1 项。

主讲课程

《工程测试技术》、《飞机及发动机电气系统》、《航空发动机制造技术》

研究方向

- 航空发动机振动控制
- 高温应变计疲劳寿命研究
- 航空发动机状态监测与故障诊断

研究成果

- 论文及专利
 - [1] Fengling Zhang, Jiuzhou Liu, Tian Jing. Analysis of the Vibration Suppression of Double-Beam System via Nonlinear Switching Piezoelectric Network[J]. Machines, 2021, 9. (SCI)
 - [2] 张凤玲, 聂金龙, 李琳, 等. 非周期压电阻尼对失谐叶盘结构振动局部化抑制机理[J]. 航空动力学报, 2021, 36(9):15. (EI)
 - [3] Fengling Zhang, Yuwei Zhang, Jiaoyue Guan, Jing Tian. Fault Dynamic Modeling and Characteristic Parameter Simulation of Rolling Bearing with Inner Ring Local Defects[J]. Shock and Vibration, 2021:1-11. (SCI)
 - [4] Fengling Zhang, L. Li, Y. Fan, J. Liu. Dual-connected Synchronized Switch Damping for Vibration Control of Bladed Disks in Aero-engines [J]. Applied Sciences, 2020, 10(4): 1478 (SCI)
 - [5] Fengling Zhang, L. Li, Y. Fan, J. Liu. Numerical Analysis and Experimental Verification of Synchronized Switching Damping Systems [C]. ASME 2019 Conf. Smart Mater. Adapt. Struct. Intell. Syst., American Society of Mechanical Engineers, 2019. DOI: 10.1115/SMASIS2019-5570. (EI, ASME 最佳会议论文奖)
- 奖励及荣誉
 - [1] 航空发动机典型静/动密封关键技术研究, 中国航空学会科技二等奖 (HKJ2018-02-R01-1)