

基本情况

姓名 刘凯
职称职务 副教授
电子邮箱 Liukai1971@163.com
办公电话 024-88795105
办公地点 航宇管 519
个人主页



个人简介

东北大学热能工程博士学位，沈阳航空航天大学副教授。主要从事航空发动机、地面燃气轮机燃油雾化特性测试分析，新型喷嘴设计，燃烧过程设计、试验与数值仿真等方面的研究。在核心以上期刊发表论文 30 余篇，主持及参与完成国家 863 项目、国家自然科学基金项目、航空科学基金项目、中航发某型航空发动机喷嘴预研项目、某型燃机燃烧室改进项目、某型低污染燃烧室试验项目、某型燃烧室雾化浓度场流场可视化研究等纵、横向科研课题二十余项，近三年完成科研进款 300 余万元。

主讲课程

➤ 本科生课程：《流体力学 A》（省级一流课程）、《叶片机原理》

研究方向

- 发动机燃油喷嘴设计与性能测试
- 发动机燃烧室结构与优化
- 发动机燃烧室燃烧特性测试
- 发动机燃烧室流动燃烧特性数值仿真

研究成果

➤ 论文及专利

- [1] 刘凯，李宗禹，曾文，王方. 平板式预膜喷嘴雾化特性[J].航空动力学报，网络首发，2023-04-10
- [2] 徐丽，刘凯*. 旋流数对贫预混燃烧特性影响研究[J].航空动力学报，2023，38（05）882-888
- [3] 刘凯，姜广仁，曾文. 火焰筒扩张角与旋流匹配对燃烧特性影响[J]. 热能动力工程, 2023, 38(05): 97-102.
- [4] 刘凯，王峻宁，曾文，孙丽艳. 掺混孔结构对燃烧室性能影响研究[J]. 热能动力工程, 2022, 37(07):64-69.
- [5] 刘凯，姜广仁. 火焰筒头部结构对燃烧特性影响研究[J]汽轮机技术，2023-04，录用