

基本情况

姓名 曾文
职称职务 教授
电子邮箱 zengwen928@sohu.com
办公电话 18040039066
办公地点 热能楼 215
个人主页



个人简介

辽宁省百千万人才工程百层次人才、辽宁省高等学校能源动力类专业教学指导委员会委员、辽宁省高等学校优秀人才、沈阳市优秀专家、沈阳市优秀研究生指导教师。主持承担国家自然科学基金青年基金、国家自然科学基金面上项目、军委科技委项目、总装预研基金项目、两机专项子课题、中国博士后科学基金、辽宁省自然科学基金等国家、省部级项目 20 余项以及企事业单位科技攻关项目 30 余项，近 3 年科研经费累计 4000 余万。以第一作者或通讯作者发表论文 170 余篇，其中 SCI 期刊论文 40 余篇，EI 期刊论文 100 余篇。获批国家发明专利 10 余项。

主讲课程

《工程热力学》

研究方向

- 发动机高效低污染燃烧室结构设计与性能优化
- 发动机燃烧室燃烧流场的光学测试
- 发动机燃烧室燃烧与排放特性的试验测试
- 发动机燃烧室燃烧与排放特性的数值仿真
- 碳氢燃料基础燃烧特性的试验测试
- 碳氢燃料的燃烧反应机理

研究成果

- [1] Wen Zeng, Maozhao Xie, Ming Jia. Numerical investigation on the application of catalytic combustion to HCCI engines. Chemical Engineering Journal. SCI, 中科院分区: 1 区, 影响因子: 16.744.
- [2] Wen Zeng, Yuntao Liang. Numerical study of the effect of water addition on gas explosion. Journal of Hazardous Materials. SCI, 中科院分区: 1 区, 影响因子: 14.224.
- [3] Wen Zeng, Liyao Pang, Weilin Zheng, Erjiang Hu. Study on combustion and emission characteristics of a heavy-duty gas turbine combustor fueled with natural gas. Fuel. SCI, 中科院分区: 1 区, 影响因子: 8.035.
- [4] Zeng Wen, Xie Maozhao. A novel approach to reduce hydrocarbon emissions from the HCCI engine. Chemical Engineering Journal. SCI, 中科院分区: 1 区, 影响因子: 16.744.
- [5] Wen Zeng, Hai-xia Li, Bao-dong Chen, Hong-an MA. Kinetic simulation of combustion process in the combustor of the aero-engine. Combustion Science and Technology. SCI, 中科院分区: 2 区, 影响因子: 2.133.